

# Riparare invece che sostituire



Lo sapeva che è possibile riparare perfettamente il parabrezza senza doverlo sostituire?
I centri di competenza AUTOGLAS sono dislocati in tutto l'Alto Adige e sono in grado di riparare perfettamente un parabrezza secondo il consueto standard di qualità Blauschild. La forza dei centri di competenza AUTOGLAS sta nella preparazione e professionalità del loro personale che esegue alla perfezione ogni lavoro di riparazione. È per questo che al cliente può essere offerta una garanzia illimitata! I cristalli di un'auto sono parti rilevanti ai fini della sicurezza, pertanto la qualità del lavoro è un ele-

mento imprescindibile, sia che il parabrezza venga riparato, sia che esso venga sostituito. Il processo di vetrificazione, il mastice ed il sistema di riparazione formano un'unità e richiedono l'impiego di materiali di prima scelta e di processi di lavorazione ottimizzati affinché la sicurezza della vostra auto sia garantita.



## Sostituire è un'alternativa economica e fattibile in molti casi di scheggiatura.

Le scheggiature possono essere riparate perfettamente con il sistema di precisione utilizzato dai centri di competenza AUTOGLAS. Sulla parte scheggiata previamente pulita viene applicata una resina liquida utilizzando un procedimento ad alta pressione che, creando un vuoto, rimuove completamente l'aria. La resina viene poi indurita con i raggi UV. Il materiale resinoso in eccesso viene asportato durante la fase di lucidatura.

### I vantaggi

- La riparazione necessita di circa un'ora
- Il cristallo non dev'essere smontato per la riparazione.
- Il cristallo originale resta
- I costi sono limitati
- Forniamo una garanzia illimitata

Tuttavia, **non tutti i danni possono essere riparati**. Il legislatore vieta la riparazione dei parabrezza quando il danno si trova nel campo visivo del guidatore o quando la scheggiatura è talmente profonda da raggiungere lo strato plastificato del cristallo. Non sono riparabili nemmeno scheggiature di diametro superiore ai 5 mm o quando l'incrinatura superi i 50 mm di lunghezza ed abbia raggiunto il margine.



## Il nostro consiglio:

Faccia **esaminare** il parabrezza da un esperto AUTOGLAS, **soprattutto durante e dopo i mesi invernali**. Anche le piccole scheggiature vanno eliminate subito per evitare la formazione d'incrinature e la sostituzione del cristallo.

#### Cristalli originali

I cristalli di una macchina sono parti che concorrono alla sicurezza dell'auto. Per questo pretendiamo dai nostri fornitori un preciso e rigoroso rispetto delle prescrizioni in materia di qualità ed utilizziamo esclusivamente cristalli originali o equivalenti muniti di certificazione.

I cristalli originali si distinguono per

- i bordi perfettamente levigati (riducono le probabilità che si formino crepe)
- la qualità e la geometria del bordo nero dei cristalli (che protegge il mastice dai raggi UV)
- il controllo di uniformità della superficie (affinché i tergicristalli aderiscano perfettamente)
- la struttura perfetta del cristallo (che consente un irraggiamento sufficiente)
- il controllo delle tensioni di superficie (affinché il vetro sia resistente a scheggiature ed a cambi di temperatura)

#### Lo sapeva che...

... l'impiego di colle non adatte per il fissaggio dei cristalli può compromettere gravemente la resistenza alla torsione? La resistenza della carrozzeria viene supportata per circa il 30 % dai cristalli di una macchina, di cui in massima parte dal parabrezza. Il cristallo può spostarsi improvvisamente dalla sua sede quando la carrozzeria si deforma.

Ci visiti su: www.blauschild.it

IT Autoglas Riparare invece che sostituire 11.09.2017 SAG - Südtiroler Auto-Gewerbe Kons.Gen.m.b.H.
UPAA - Unione Professionale Altoatesina dell'Automobile scarl
Mitterweg 7 - Via di Mezzo ai Piani 7
I-39100 Bozen - Bolzano
Tel. +39 0471 323292 - Fax +39 0471 323210

blauschild@lvh.it - www.blauschild.it