

Pneumatici di qualità per la Sua sicurezza

Gli pneumatici sono un aspetto particolarmente importante quando si tratta della Sua sicurezza. È per questo che sentiamo il dovere di consigliarLe di diffidare dalle cosiddette offerte che si trovano prevalentemente in Internet. Gomme "nuove" non son sempre nuove davvero! Spesso, quando sono offerte a prezzi ridottissimi, sono probabilmente fondi di magazzino o provengono da un cattivo stoccaggio e devono essere vendute prima possibile.

Chieda allora ad un'officina Blauschild che Le fornirà la consulenza di un esperto. Noi abbiamo a cuore la Sua sicurezza.

LA FORMULA PER LA SICUREZZA DEGLI PNEUMATICI È "4X4"

4 pneumatici uguali

Il veicolo deve montare 4 pneumatici uguali. Questo significa: stessa marca, stesso tipo, stessa data di produzione. La tenuta su strada dipende essenzialmente dalla capacità degli pneumatici di aderire alla strada. Tutti i tipi di pneumatici hanno mescole diverse e conseguentemente tempi d'indurimento diversi. Gli pneumatici a mescola dura aderiscono meno su manto stradale bagnato o liscio. Ciò significa che, se l'auto monta pneumatici che sviluppano coefficienti di aderenza diversi fra loro, sarà più facile perdere il controllo del veicolo.



Massimo 4 anni di età

L'anno di produzione è indicato sullo pneumatico con un codice. Questo codice, detto DOT, è composto di 3 o 4 numeri. I primi due numeri indicano sempre la settimana, il successivo sta per l'anno (p.es. 1603 significa: 16^a settimana del 2003 - 2498 significa 24^a settimana del 1998).



4 mm di profilo

Il profilo di uno pneumatico serve a spostare l'acqua ed a drenarla. Non è quindi sufficiente che uno pneumatico sposti semplicemente l'acqua. Il **disegno sul battistrada e la profondità del profilo** giocano

un ruolo importante nell'impatto con l'acqua e garantiscono aderenza, sicurezza in caso di aquaplaning e una frenata più corta.



A temperature inferiori ai 4° C

Se la temperatura di giorno è inferiore ai 4° C vanno montati gli pneumatici invernali. Gli pneumatici estivi s'induriscono alle basse temperature e questo peggiora l'aderenza al manto stradale. Su strade innevate vanno utilizzati esclusivamente pneumatici invernali! Montare pneumatici estivi in caso di neve è un comportamento negligente!

Le officine Blauschild consigliano quindi di:

- cambiare posizione alle ruote: montare le posteriori al posto delle anteriori e viceversa dopo ca. 20.000 km. In questo
 modo le gomme verranno usurate contemporaneamente in modo uniforme e sfruttate al meglio;
- **sostituire tutte 4 le gomme dopo 4 anni**! Questo è importante soprattutto per le gomme invernali, che devono essere di mescola morbida per aderire meglio sul manto stradale ghiacciato o innevato;
- di sostituire gli pneumatici quando il profilo è di 4 mm o, al massimo, di 3 mm (in caso di utilizzo "normale" dopo 4 anni).
- **controllare la pressione degli pneumatici ogni mese** (gli pneumatici devono essere misurati a freddo ovvero dopo aver percorso al massimo 3-4 km oppure aver sostato almeno 2 ore dopo un viaggio lungo).

Lo sapeva che se la pressione degli pneumatici è troppo bassa:



- lo pneumatico si surriscalda e può scoppiare, soprattutto se lo pneumatico è vecchio (l'80 % dei danni su pneumatici in autostrada sono riconducibili ad una pressione non corretta).
- sicurezza di guida, frenata, stabilità in curva e la sicurezza in caso di aquaplaning vengono notevolmente ridotte.
- il consumo di carburante è molto maggiore.
- qli pneumatici hanno vita più breve, durano il 30 % in meno.

Non si dimentichi!

- Controlli di tanto in tanto anche la pressione della ruota di scorta!
- Tenga conto dell'eventuale obbligo di pneumatici invernali!

Ci visiti su: www.blauschild.it

IT Pneumatici di qualità per la Sua sicurezza 11.09.2017

SAG – Südtiroler Auto-Gewerbe Kons.Gen.m.b.H. UPAA – Unione Professionale Altoatesina dell'Automobile scarl Mitterweg 7 – Via di Mezzo ai Piani 7

I-39100 Bozen – Bolzano Tel. +39 0471 323292 – Fax +39 0471 323210 blauschild@lvh.it – www.blauschild.it